

Freiwillige Feuerwehr Meschede



Funkausbildung
Sprechfunkverkehr



Zusammengestellt von Markus Dröge
Löschzug Meschede

Verkehrsarten

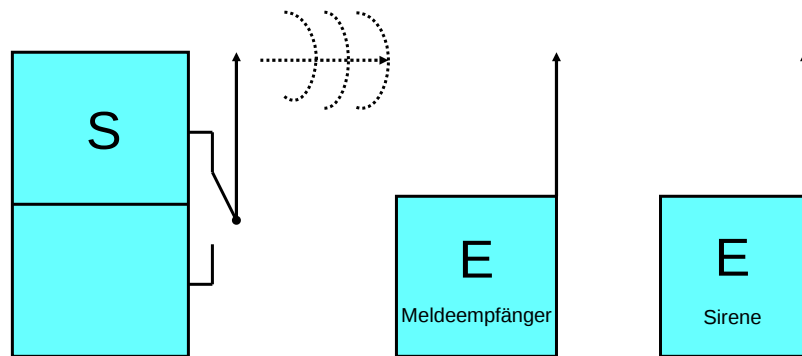
Richtungsverkehr

Wechselverkehr

Gegenverkehr

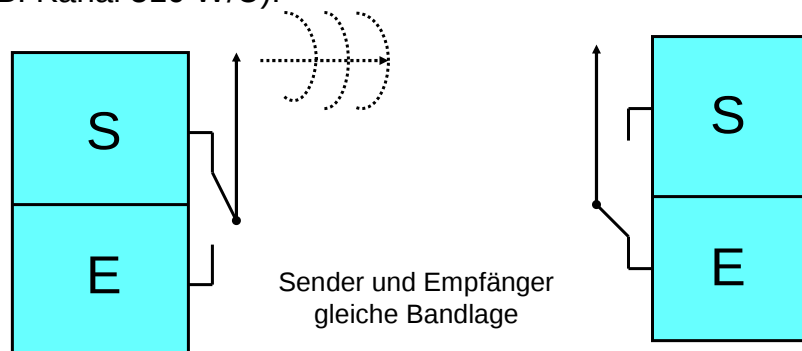
Richtungsverkehr

Es kann nur gesendet oder empfangen werden. Der Richtungsverkehr findet bei der Funkalarmierung Anwendung. Die Empfangsgeräte sind dabei im Oberband geschaltet.



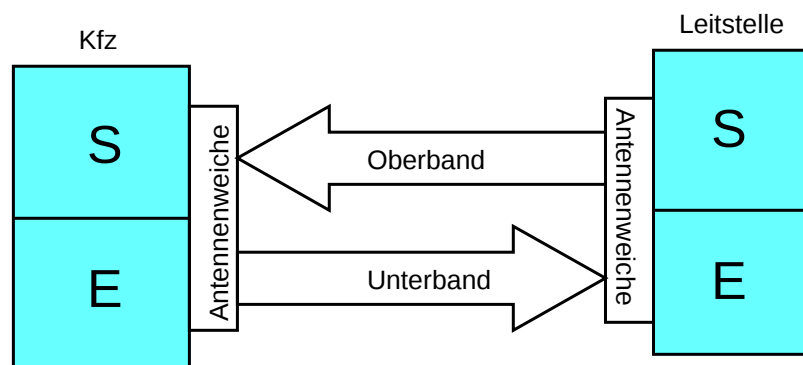
Wechselverkehr

Es kann abwechselnd empfangen oder gesendet werden. Sender und Empfänger arbeiten mit der gleichen Frequenz. Der Funkverkehr im 2-m-Bereich der Feuerwehren wird grundsätzlich im Wechselverkehr / Unterband durchgeführt. Wechselverkehr im 4-m-Bereich wird besonders angeordnet (z.B. Kanal 510 W/U).



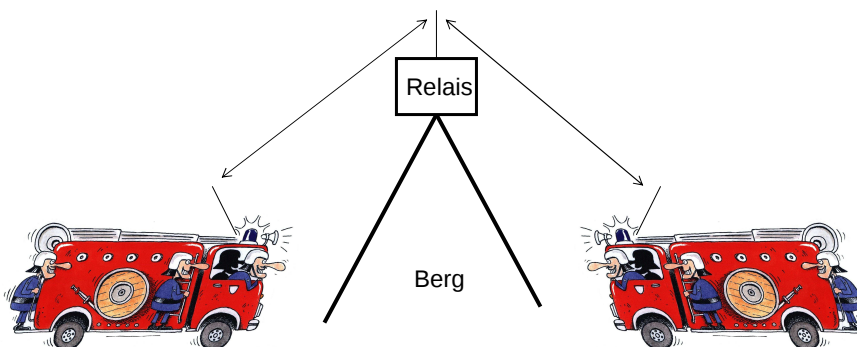
Gegenverkehr

Es kann gleichzeitig gesendet und empfangen werden. Es sind zwei unterschiedliche Frequenzen erforderlich. Die Antenne wird über eine Antennenweiche an Sender und Empfänger gekoppelt. Die Anlage kann gleichzeitig senden und empfangen. Die Schalter am Gerät müssen auf G / U stehen.



Relaisstelle

Bekommen zwei Funkanlagen keine Verbindung untereinander, d.h. wenn die Entfernung zu groß ist oder Hindernisse die Wellenausbreitung beeinflussen, wird eine zusätzliche Sende/Empfangsanlage ortsgünstig aufgebaut. Dadurch vergrößert sich die Reichweite.



Arten einer Relaisstelle

Es gibt verschiedene Arten von Relaisschaltungen.
Man unterscheidet zwischen:

RS 1 – als Feststation in NRW nicht zulässig

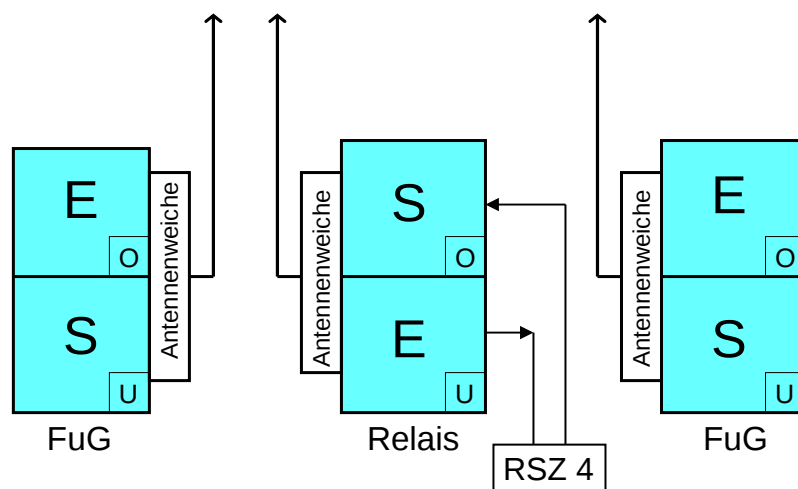
RS 2 – zum verbinden von 2 Funkverkehrskreisen

RS 3 – Relaisstelle mit Tonrufauswerter und Zeitschalter

RS 4 – Relaisstelle mit Tonrufauswerter und Sendezeitbegrenzer

Es wird die Schaltung RS 4 mit Tonruf- oder Sprachauswertung eingesetzt.

Relaisbetrieb



Gleichwellenfunksystem

Mit dem Gleichwellenfunksystem soll eine Verbesserung der Funkversorgung in großflächigen und geographisch schwierigen Gebieten erreicht werden. Es werden mehrere Relaisfunkstellen errichtet, die untereinander z.B. über Richtfunkstrecken auf besonderen Frequenzen verbunden sein können. Die Technik sorgt dafür, daß die Sprechfunkstelle dem jeweils günstig gelegenen Relais automatisch zugeordnet wird.

Verkehrsformen

Linienverkehr

Sternverkehr

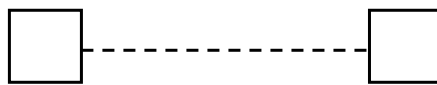
Kreisverkehr

Querverkehr

Linienverkehr

Im Linienverkehr sind nur zwei Sprechfunkbetriebsstellen beteiligt.

- schnelle Verkehrsabwicklung

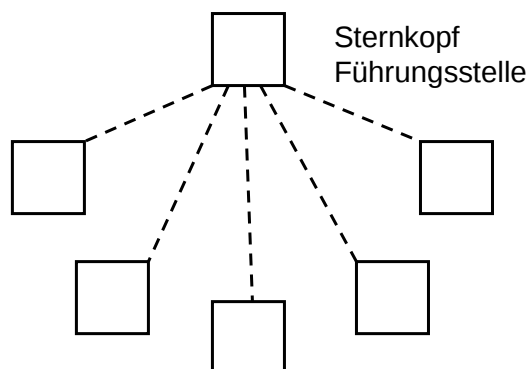


Sternverkehr

Funkverkehr zwischen mehreren Sprechfunkstellen und einer gemeinsamen Gegenstelle mit Leitfunktion.

Funkverkehr untereinander ist nur auf Weisung zulässig.

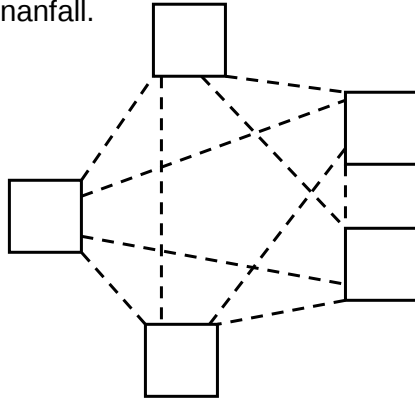
- 1 Führungsstelle
- Wechselsprechen und Gegensprechen



Kreisverkehr

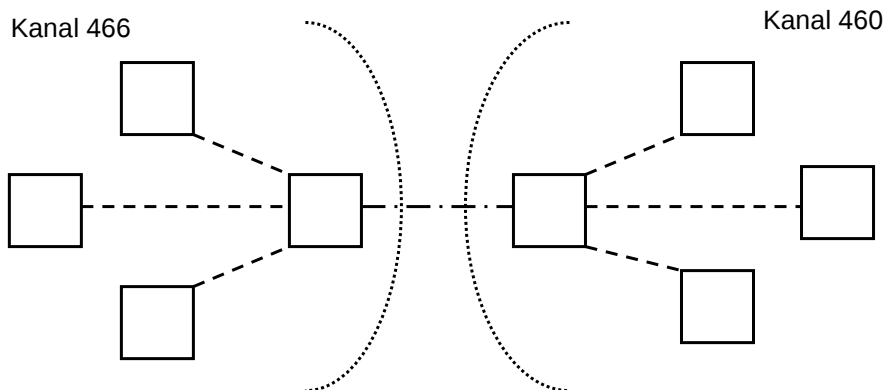
Im Kreisverkehr können mehrere Sprechfunkstellen gleichberechtigt Nachrichten austauschen. Jeder darf mit jedem sprechen. Es ist eine Betriebsstelle mit der Leitung zu beauftragen.

- Eignet sich für eine Vielzahl von Sprechstellen ohne stärkeren Nachrichtenansturm.



Querverkehr

Im Querverkehr findet ein Nachrichtenaustausch zwischen Fernmeldebetriebsstellen verschiedener Funkverkehrskreise statt.



Freiwillige Feuerwehr Meschede



Funkausbildung
Sprechfunkverkehr



Zusammengestellt von Markus Dröge
Löschzug Meschede