



LÖSCHGRUPPENFAHRZEUG FÜR DEN KATASTROPHENSCHUTZ LF 20 KatS AUF MAN TGM 18.340 4x4 BB

FAHRZEUGSTECKBRIEF





Fahrgestell:	Hersteller / Typ	MAN / TGM 18.340 4x4 BB			
	Fahrerhaus / Sitzplätze	Original Fahrerhaus mit MAGIRUS Team Cab / 1 + 8			
	Art des Antriebs	4x4			
	Ausgleichsperren	Ausgleichsgetriebe längs, Differentialsperre vorne und hinten			
Motor:	Typ / Art	Common-Rail Diesel			
	Leistung	251 kW (340 PS)	Drehmoment	1.250 Nm	
Getriebe:	Typ	Vollautomatisches Allison Wandlergetriebe mit Retarder			
Bremsanlage:	Betriebsbremse	Scheibenbremse an Vorder- und Hinterachse, ABS mit Geländelogik			
	Feststellbremse	Federspeicherbremse auf die Hinterachse wirkend			
Fahrleistungen:	Geschwindigkeit max.	100 km/h	Wendekreis- durchmesser	16 m	
	Steigfähigkeit	>17%	Wasserdurchfahrts- fähigkeit max.	900 mm	
Abmessungen:	Länge	7.300 mm	Gewichte / Lasten:	Zul. Gesamtgewicht	16.000 kg
	Breite	2.500 mm		Zul. VA-Last	7.100 kg
	Höhe	3.300 mm		Zul. HA-Last	10.000 kg
Löschtechnik:	Feuerlöschkreiselpumpe FPN 10-2000 / Löschwasserbehälter 1.000 Liter				
Besonderheiten:	Klimaanlage, Warmwasserzusatzheizung, pneumatischer Lichtmast mit 2x LED-Scheinwerfer, Verkehrswarnsystem, Rückfahrkamerasystem, Navigationssystem, Schlauchfächer in GR				





Beladung:	gemäß DIN 14530-8 – Löschgruppenfahrzeug LF-KatS für den Katastrophenschutz
Zusatzbeladung:	Umfangreiche Schnitzzutzausrüstung, Beladungssatz Dekontamination, Schnellangriffstaschen D mit Hohlstahlrohr, Löschrucksäcke, Notfallrucksack, Rettungsbrett mit Gurtsystem und Kopffixierung, Mobile Notfallbeleuchtung in LED-Technik, zusätzliche Motorkettensäge inkl. Zubehör, Tauchpumpensatz im Drahtgitterkorb inkl. Zubehör, Schmutzwasserpumpe, Säbelsäge, Kühlbox
Taktischer Wert	Löschfahrzeug für den Katastrophenschutz mit allen klassischen Elementen eines Löschgruppenfahrzeugs und einem deutlich erhöhten taktischen Einsatzwert für die Szenarien Unwetter (Starkregen), Sturm und Waldbrand.



